

De geheel vernieuwde Wolfsstraat in Sint Geertruid is nog niet helemaal af

06-01-2020 om 16:30 door Jeroen Geerts



De Wolfsstraat moet over een paar maanden toch nog een keer dicht. Afbeelding: Peter Schols

De werkzaamheden hebben voor veel overlast gezorgd, maar Sint Geertruid heeft er een geheel vernieuwde Wolfsstraat voor terug gekregen. Al is die nog niet helemaal af.

Het was eigenlijk niet de bedoeling dat ze op de eerste werkdag van 2020 hier nog de handen uit de mouwen moesten steken. Maar de werklieden die de reconstructie van de Wolfsstraat in Sint Geertruid op zich hebben genomen, moeten toch nog aan de bak.

Vertraging

„Het werk heeft vertraging opgelopen als gevolg van slecht weer”, legt toezichthouder Paul Maessen van projectontwikkelaar Kragten uit. Doordat er in de laatste weken van het jaar veel regen is gevallen, was de fundamente laag onder het wegdek te nat. „Als we dan toch asfalteren, kan dat voor oneffenheden en scheuren zorgen.”

Bukel

Het allerlaatste stukje van het projectgebied, de kruising met de Bukel, is dus nog niet helemaal af. Er ligt wel een asfaltlaag. Het verkeer kan dus voorlopig weer doorrijden. Maar later dit jaar zal de kruising, een belangrijk knooppunt op de Mergellandroute, nog een keer afgesloten moeten worden. „Om fatsoenlijk asfalt te leggen heb je een minimumtemperatuur van zo’n 13 graden nodig. Anders koelt het te snel af. Maar omdat dat in deze periode zelden voorkomt, zijn asfaltcentrales in principe tot en met februari dicht.” Projectleider Erik Hurkens van de gemeente Eijsden-Margraten gaat ervan uit dat ergens in maart de definitieve afdeklaag gelegd kan worden. Maar wees gerust: het werk duurt hooguit één dag.

Afzien

Het was afzien voor omwonenden, forensen, toeristen en een paar ondernemers. De doorgaande weg is een drukke verkeersader. Wanneer die een paar maanden dicht is, merk je dat. Maessen: „Het probleem met dit soort dorpswegen is ook dat je niet zomaar een omleiding kunt organiseren. Als dat al kan, dan is dat vaak via smalle landweggetjes.”

Die dagelijkse drukte was juist één van de aanleidingen voor het project. De riolering was aan vervanging toe, de fundamentlaag onder de weg was helemaal op en ook het wegdek zelf was in slechte staat. Dorpsbewoners gaven aan dat wanneer de weg toch op de schop ging, er ook iets aan de veiligheid gedaan moest worden. Belijning, een rode afgebakende fietsstrook, lage drempels en zebrapaden moeten nu de vaart van de vele hardrijders temperen.

Bergingsriool

Aan de Bukel is ook groot werk verricht. Er is een bergingsriool van tachtig meter lang met een diameter van 1.80 meter aangelegd om al het regenwater dat het reguliere riool niet verwerkt kreeg op te vangen. Een staaltje moderne techniek overigens: de immense buis is gemaakt van HDPE, een soort kunststof, en zo vanuit de fabriek in Frankrijk naar Sint Geertruid gebracht. Lichter, handzamer en aanzienlijk minder arbeidsintensief op de bouwplaats zelf. Toen de hoogwerker de buisstukken had ingehesen, is die meteen gebruikt om de wilgen op de tientallen meters hoge wal langs de Bukel te knotten. Sint Geertruid ziet er dit nieuwe jaar opeens heel anders uit.